



Voor noodgevallen of vragen
tijdens de rit **06-50630780**.

Aanwijzingen voor de verkeersregelaars.

DE RIT

De stoet wordt als volgt opgesteld: Geluidswagen 5 minuten voorop, politieauto voorop daarachter ca. 10 verkeersregelaars (achter elkaar niet in baksteenformatie), 50 meter tussenruimte, aanwijzer, groep verkeersregelaars (in baksteenformatie), na ca. 50 trucks wagen organisatie, na ca. 100 trucks EHBO en wagen organisatie, op kruisingen (ook die met verkeerslichten), rotondes en T-splitsingen stoppen.

- De verkeersregelaars direct achter de politieauto realiseren de stopzetting en zetten die rijstroken af waarvan het verkeer de doorgang van de stoet kan belemmeren.

Bij het oversteken van een **kruising** moet links en rechts worden afgezet.

Rotondes moeten helemaal worden afgezet en op de aanrijstrook na de laatste truck Bezemwagen.

LET OP: De stoet met trucks mag alleen in noodgevallen en voor de hulpdiensten worden stilgezet!

AFZETTEN VAN WEGEN.

- De politieagent vooraan (motoragent) hij het verkeer dient een Verkeersregelaar voor de rotonde de scheiding tussen truck en verkeersregelaar te garanderen door aanwijzend op te treden. Onder afzetten wordt verstaan: de doorgang belemmeren met jezelf. Je moet van je motor afstappen, je helm afzetten en het eventueel naderend verkeer een zichtbaar stopteken geven. Dit houdt in dat als de eerste voertuigen stil staan, je naar rechts stapt om het achterop komend verkeer ook door middel van je aanwezigheid te informeren dat het verkeer is stop gezet.
- **Let op: *het tegenmoet komend verkeer wordt niet stilgelegd. Dus let op met inhalen!***
- Er worden ook kruisingen afgezet door verkeersregelaars zonder motor.
- Wegen van links worden in principe allemaal afgezet.
- Wegen van rechts worden afgezet zeker als er een gat in de stoet dreigt te vallen.
- Als er een tekort mocht zijn aan verkeersregelaars, wordt de stoet stil gezet.
- Voorrangskruisingen, doodlopende wegen, zandwegen die de velden inlopen, waar niemand woont of waar geen verkeer is, kunnen eventueel worden overgeslagen. Dit echter ter beoordeling van de aanwijzer.
- Bij rotondes waar links af gegaan wordt, zetten we buiten de verkeersregelaars die de rotonde afzetten ook een verkeersregelaar die er op toeziet dat de trucks de rotonde rechts nemen. Zodat de verkeersregelaars ongehinderde doorgang hebben, ook dient de rotonde boven de wegscheiding te worden afgezet zodat de verkeersregelaars ook over de linkerbaan kunnen rijden.
- Er rijden ca. 10 verkeersregelaars achter de motoragent om af te zetten. Daarna volgt een gat van ongeveer 50 meter om het verkeer de gelegenheid te geven om te reageren op de stoptekens en daarna de rest van de verkeersregelaars en de politieauto. De aanwijzer dirigeert de verkeersregelaars naar voren zodat er steeds voldoende verkeersregelaars tussen hem en de Politieagent zijn.

Haal de stoet met gepaste snelheid in.

- Op weg naar voren let je op of niet ergens een situatie is die ingrijpen verlangt, indien dit het geval is, dan is dat je nieuwe plek en rij je niet verder door naar voren. Bij de voorkant van de stoet aangekomen voeg je achter in de groep verkeersregelaars.

OVERIGE AANWIJZINGEN

- Vertrek met een volle tank.
- Zorg dat je als verkeersregelaar altijd dimlicht voert.
- Voer in de stoet geen waarschuwingslichten.
 - Verkeersregelaars halen zich onderling **niet** in. Mocht je in de spiegel zien dat er 1 of meerdere verkeersregelaars achter je zitten en je wil niet sneller rijden voeg dan even in de stoet in en rij dan in je eigen temp naar voor.
 - Als je wegrijdt uit de stoet om af te zetten, geef dan even een teken naar de verkeersregelaars achter je, zodat deze dit duidelijk kunnen zien.
 - Let wel goed op met het uit de groep rijden, voor passerende verkeersregelaars of Politie. **Sta automobilisten altijd vriendelijk te woord.** Word niet boos als er iemand geen begrip toont, maar verzoek hem vriendelijk, doch dringend, te wachten. Mochten er zich toch problemen voordoen, probeer dan een andere verkeersregelaar of desnoods de Politie te waarschuwen door het bovenstaand nummer te bellen.
 - Haal op smalle wegen niet in of pas in ieder geval je snelheid aan. Haal niet in of laat je niet opjagen door andere verkeersregelaars achter je.
 - Bij een ongeval zorg je altijd eerst voor je eigen veiligheid. Vervolgens help je de eventuele gewonden. Waarschuw EHBO en/of een ambulance.
 - Probeer vervolgens de stoet aan het rijden te houden zodat er geen grote opstopping ontstaat en er "gaten" vallen in de stoet.
 - Bij het binnenrijden van de bebouwde kom, pas je altijd de snelheid aan in verband met toeschouwers langs de weg, die misschien nog op het laatste moment oversteken. Let bij het inhalen van de stoet op weggebruikers die langs de kant staan (bijv. stilgezet verkeer of toeschouwers) en rij daar niet rakelings langs en pas je snelheid aan. De mensen langs de weg letten meer op de trucks en verwachten vaak geen (snel rijdende) verkeersregelaar op de "verkeerde" rijbaan. Een ineens openslaand autoportier is een onaangename verrassing.
 - Mocht je tijdens het inhalen van de stoet een onveilige situatie aantreffen, grijp dan direct in. De verkeersregelaar die na jou komt, kan daardoor in de problemen komen. Zo'n onveilige situatie kan ontstaan door een tijdelijk tekort aan verkeersregelaars. Met een onveilige situatie wordt hier bedoeld: een niet afgezette weg met eventueel naderend verkeer, rijdende tegenliggers,

onwetend, een het gat op, tot aansluiting is). Heb je nog

bel dan gerust Beeren.



al dan niet gat in de stoet (vul er weer

vragen of zijn er onduidelijkheden, even met Peter 06-50630780.



Dit formulier bestaat uit een voor- en achterzijde. gaarne beide zo volledig mogelijk invullen.

Naam evenement : Truckrun Weert

AANGEVER / AANGEEFSTER

Naam verkeersregelaar :

Geboortedatum en geboorteplaats :

Adres :

Postcode :

Telefoon :

Nummer certificaat :

GETUIGE

Naam getuige :

Geboortedatum en geboorteplaats :

Adres :

Postcode :

Telefoon :

OVERTREDING

Plaats / gemeente van overtreding :

Straat of namen bij kruising/splitsing :

Datum overtreding :

Tijdstip overtreding :

Komende van/uit (rijrichting) :

Gaande naar (rijrichting) :

Soort overtreding : negeren stopteken
: O andere richting volgen dan aangegeven

De aanwijzing is correct gegeven? : * JA / NEEN

De bestuurder was ongeveermeter van de regelaar verwijderd toen de aanwijzing werd gegeven.

ALLEEN IN GEVAL VAN NEGEREN AANWIJZINGEN WAARDOOR (GEVAAR VOOR) SCHADE / LETSEL IS ONTSTAAN HET VOORVAL ZO SPOEDIG MOGELIJK AAN DE POLITIE DOORGEVEN

GEGEVENS BETREFFENDE HET VOORVAL

Soort weggebruiker: bestuurder van personenauto/vrachtauto/motorfiets/bromfiets/fiets
voetganger

Merk voertuig :

Kleur voertuig :

Kenteken voertuig :

Eventuele andere bijzonderheden
van het voertuig :

Verklaring/omschrijving van het voorval:

Omschrijving voetganger/bestuurder : man/vrouw jong/oud

Andere bijzondere kenmerken van
de overtreder :

Met de overtreder is gesproken : JA / NEEN

Zo ja, hoe was de reactie? :

Is er schade en / of letsel ontstaan? : JA / NEEN

Zo ja, omschrijving van de schade/letsel:

Doorhalen wat niet van toepassing is of aankruisen wat van toepassing is.

Ruimte voor het maken van een tekening, waarop de loop-/rijrichting van de overtreder, alsmede de plaats van de verkeersregelaar kan worden aangegeven.

Aldus naar waarheid ingevuld (naam aangever /aangeefster)

Plaats:
Datum:

Handtekening: